



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 14 ИЮЛЯ 2026 ГОДА

№ 19 (2500)

В фокусе внимания

ДАНЫ РЕКОМЕНДАЦИИ

С 23 по 24 июня с деловым визитом в АО «БРТ» побывали Татьяна Морщинина - главный специалист отдела качества поставщиков деталей интерьера и экстерьера АО «АВТО-ВАЗ» и Дмитрий Сапожников - начальник УКПАМИМ ООО «ЛАДА Ижевск». Представители АвтоВАЗа дали оценку поставкам FW и оценку результативности выполнения ПКД по подводящим и паротводящим шлангам радиатора, заправочным шлангам системы охлаждения. Аудиторы посетили две производственные площадки, где осуществляется изготовление «рукавов». По результатам аудита в цехе No 203 предложено улучшить работу по ведению технической документации, а также по соблюдению методики 5S. По итогам проверки производственных процессов в цехе No 110 рекомендовано усилить работу по культуре производства. Сделано замечание по контролю на проекторе профиля уплотнителя.

ПО ПРОГРАММЕ РАЗВИТИЯ

На действующем производстве АО «БРТ» ежегодно осваивается несколько десятков видов автокомпонентов по заказу основных потребителей - крупнейших игроков на отечественном автомобильном рынке. В 2026 году планируется освоить 78 наименований новых деталей, в которых испытывают потребность АО «АВТОВАЗ», ООО «УАЗ», АО «Уральский автомобильный завод», Нижегородский автозавод, Павловский автобусный завод и их смежники. В адрес многолетних партнеров - потребителей товарной продукции - в течение года будут отправляться формовые и неформовые резинотехнические изделия, ремни, шумоизоляционные детали. Большую часть в программе по освоению новых и модернизации серийных деталей занимают шланги и патрубки, которые изготавливаются на производственных линиях в цехах No 203 и 110.

ПОЛВЕКА НА ДОРОГАХ

В 2026 году популярному легковому автомобилю «ВАЗ-2106» исполняется полвека. В народе эту марку называют по-простому, «шестеркой». На «Жигули» шестой модели и ее последующие модификации - ВАЗ-21061 и ВАЗ-21063 - предприятие «Балаковорезинотехника» поставило практически всю номенклатуру автокомпонентов до тех пор, пока «классику» собирали на конвейерах АвтоВАЗа. Сейчас на производстве АО «БРТ» изготавливают формовые и неформовые изделия на «классические» автомобили по заказу руководства БФ Торгового дома «Автоформ». Официальный дистрибьютор предприятия сотрудничает с российскими дилерскими центрами и реализует товарную продукцию на вторичном автомобильном рынке. Запчасти на «Жигули» пользуются спросом и среди автолюбителей.

ВНИМАНИЕ: ИЗМЕНЕНИЯ В РАСПИСАНИИ

С 01 июля 2026 года в действующем расписании движения автобусов, осуществляющих доставку работников на завод и в районы города, произошли изменения. Отменены рейсы по маршруту БРТ - ПАТП в 07:45, 19:20 (ПАЗ) и 0:30 (ПАЗ). Отменен рейс по маршруту БРТ - ГДК в 07:30. Рейс БРТ - 6 мкрн. в 07:40 будет следовать по маршруту БРТ - 6 мкрн. - ГДК со следующими остановками: БРТ - Рынок 4Б - Лицей 38 - по требованию (профилакторий) - Аэлиты - Гулливер - Замок - Балатон - Меркурий - Рынок ДОН - 6 микрорайон - Сарканы - Строительная - Набережная - ГДК. С полной версией нового расписания можно ознакомиться на 4 странице газеты.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В соответствии с миссией и целями АО «БРТ» по сохранению лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынки и освоением новых рынков сбыта

Нашей ценностью являются: сотрудники компании, акционеры, клиенты. Главной целью АО «БРТ» является создание конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, обеспечение непрерывного роста профессионализма сотрудников с учётом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения цели является система менеджмента качества на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счёт решения следующих задач:

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и её конкурентоспособности путём выполнения законодательных и иных требований, а также требования всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе её разработки с учётом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях улучшения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется:

- защищать окружающую среду;
- создавать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, можно отправить, заполнив форму обратной связи в разделе «горячая экологическая линия» на официальном сайте АО «БРТ». Телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453)66-05-22. Заявления принимаются в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество «Балаковорезинотехника» (АО «БРТ»).

НЕЛЕГКО БЫТЬ ПЕРВЫМ

Мы продолжаем рассказывать о времени становления и развития завода "Балаковорезинотехника". Сегодняшняя публикация посвящена первому директору Балаковского завода РТИ Геннадию Павловичу Раззигаеву. Основой для написания статьи послужили архивные материалы заводского музея - подробная автобиография руководителя, документы, письма, воспоминания друзей.



Это рядом с Невой и Исаакиевским собором - географический центр Ленинграда. Завтрак и ужин готовлю "дома". Покупаю яйца, колбасу, пельмени (отличные пельмени) - всё это жарю, варю и ем. Напиши, что на заводе - пиши подробно...

Выпуск промышленной продукции начался на три месяца раньше намеченного срока. В связи с тем, что Калининский завод РТИ не обеспечивал потребности Волжского автомобильного завода в спинках и сиденьях, приказом Миннефтехимпрома № 312 от 13 мая 1971 года Балаковскому заводу РТИ было установлено задание по освоению

и выпуску данной продукции, начиная с июня 1971 года. Приказы не обсуждают, их выполняют. Уже 6 июня 1971 года Г.П. Раззигаев присутствовал на запуске первой производственной линии по изготовлению спинки и сидений для оснащения легковых автомобилей "ВАЗ-2101". В ходе пуско-наладочных работ и комплексных испытаний были получены первые несколько спинки и каркасов сидений из кокосовых очесов для "Жигулей". Одну спинку из этой партии директор завода вручил на торжественном митинге бригадиру монтажников из "СУ-6" Н. Белову-Голубу. В ночь на 11 июня на Волжский автозавод была отправлена первая товарная продукция: 136 спинки и сидений для оснащения "копейки".

29 октября 1971 года вышел приказ министра нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР об утверждении акта Государственной комиссии по приемке и вводу в эксплуатацию мощностей первого пускового комплекса Балаковского завода резиновых технических изделий. Утверждена производственная программа: 2895 тонн в год спинки и сидений из кокосовых очесов; 1400 тонн в год битумных изоляционных прокладок. Над заводом постоянно кружили вертолеты, с помощью которых оперативно доставлялись на тольяттинский автозавод дефицитные детали.

Внедрение передовых технологий и использование самого современного по тем временам оборудования позволило кол-

В 1954 году выпускник средней школы Геннадий Раззигаев переехал с семьей из города Соликамска в город Березники Пермской области. В 1959 году окончил химико-технологический факультет Московского технологического института по специальности "технология искусственной кожи". После окончания вуза получил предложение продолжить учёбу в аспирантуре. Однако захотел "испытать себя в живом деле, на производстве". Находясь в списке первых на распределение, выбрал строящийся в городе Армавире Краснодарского края завод подшошенной резины.

Выпускник московского вуза проявил на производстве лидерские качества, применил полученные теоретические знания, покорила сослуживцев принципиальным умом, эрудицией, серьезностью, порядочностью и прямотой. С 1959 по 1963 годы Геннадий Раззигаев работал мастером участка, начальником смены, цеха, производственно-технического отдела. В 1960 году избирался секретарем комсомольской организации завода. Директором завода подшошенной резины (позже был переименован в Комбинат искусственной подшошвы) назначен в 1963 году, в 27 лет. За 4 года вывел предприятие в лидеры: сначала в городе, потом в отрасли. Сделал все, что смог.

С 1965 по 1967 годы был членом Армавирского горкома партии, депутатом городского Совета депутатов трудящихся. Но политическая деятельность его тогда мало привлекала. В 1967 году Г.П. Раззигаев отправился в отраслевое Министерство, где попросил направить его на любой вновь строящийся завод резинотехнического профиля.

28 сентября 1967 года был назначен директором строящегося в городе Балаково завода РТИ на базе комплексного импортного оборудования по выпуску резиновых комплектующих и других деталей для Волжского автозавода в г. Тольятти. На тот момент Геннадию Павловичу Раззигаеву исполнился 31 год. Он был женат на однокурснице, в семье Клавдии и Геннадия Раззигаевых росло двое детей: дочь Валерия и сын Александр.

Резинотехнические изделия приобретались для ВАЗа за валюту и выпускались на нескольких заводах РТИ: в г. Волжском, Курске, Ярославле, Калининске. Однако стране был нужен специализированный завод с большими мощностями - самый крупный и передовой по техническому оснащению в отрасли. Согласно генеральному плану, Балаковский завод РТИ должны были ввести в эксплуатацию в конце III квартала 1971 года. "Скорее, скорее, Раззигаев! Ускорить пуск завода!" - телеграфировали из Главка. И он работал на результат - руководил большой промышленной стройкой, участвовал в субботниках.

В ожидании поставок оборудования направлял будущих пресовщиков на работу на завод РТИ в г. Волжский. А молодых специалистов - в длительную командировку в Италию. На фирме "Пирелли" инженеры-механики должны были вникнуть в тонкости работы прессов по изготовлению резиновых технических изделий и подписать акт приемки оборудования.

Геннадий Павлович Раззигаев был достаточно скромным в быту и относился к домашним делам просто, по-крестьянски. Из музейного экземпляра письма жене Клавдии Захаровне Раззигаевой, Ленинград, 1.10.1969 года: "Жду от тебя посылку. Очень нужны шляпа и шерстяная кофта. Всё время дуют сильные ветры, иногда идёт мелкий дождь. Когда приехал, чувствовал себя неважно - было сильное нервное перенапряжение, болел гриппом. Сейчас всё прошло и, по-моему, начинаю полнеть от спокойной жизни. Понимаю, как тебе хлопотно с детьми. Но что делать?! Надо было выбирать: идти в отпуск или ехать на учёбу. В Главке сказали, надо учиться. Решил учёбу совместить с отпуском. Чувствую, что очень устал, так как последний раз был в отпуске в 1966 году. Занятия проходят в Технологическом институте им. Ленсовета. Читают курсы лекций по экономике, управлению, патентоведению, трудовому законодательству. С жильём устроился хорошо. Директор Проектного института поселил меня в квартиру, которая находится в их здании.

лективу завода осваивать совершенно новые, уникальные на тот момент виды деталей. В декабре 1971 года на заводе были изготовлены первые магнитные битумные вибропоглощающие детали, нигде ранее в СССР не выпускавшиеся. Следующий, 1972 год, стал для коллектива новым серьезным испытанием. Все внимание руководства и работников завода, строителей и монтажников было направлено на быструю сдачу в эксплуатацию главного корпуса. Один за другим вступали в строй новые производства. В октябре были сданы в эксплуатацию подготовительный цех № 1, цех формовой техники № 2 и цех по производству резинопровковых изделий № 12. В декабре Балаковскому заводу РТИ было присвоено имя 50-летия СССР.

В 1973 году вступили в строй действующих еще два производства: цех эбонитовых изделий (производство аккумуляторных моноблоков) и цех неформовой техники № 3. В апреле в главном корпусе открыли цех № 6, где начали выпускать вентиляторные ремни. Завершены монтаж и испытания автоматической системы управления технологическим процессом (АСУТП) изготовления резиновых смесей в цехе № 1 с применением ЭВМ "АРГУС" и введен в эксплуатацию информационно-вычислительный центр. Объем производства продукции увеличился по сравнению с 1972 годом в три раза, а производительность труда возросла на 40 процентов.

Из музейного экземпляра письма жене К.З. Раззигаевой, отдыхающей в санатории г. Сочи, 29.07.1973 г.: "На заводе по-прежнему кутерьма. Первый цех завален браком. Все смотрят на ЦЗЛ и техотдел, "фельд-маршалы" же этих служб греются где-то на солнечном берегу. А Ткаченко должен страдать. В общем, резиновые смеси виноваты - так все говорят. Я очень устал. Даже не очень, а беспрерывно. 6 августа ухожу в отпуск. Путевку в санаторий пока не достал. И нет перспективы. Максимум пообещал устроить меня в какой-то пансионат в Гаграх ...".

В 1974 году приступил к выпуску продукции коллектив цеха армированных сальников (цех формовой техники № 8). В 1975 году были внедрены новые технологические процессы: производство моноблоков с применением угольной пыли, каркасных сальников на литевых автоматах, битумных магнитных панелей, оплеточных рукавов на гибких формах. Сформировался производственный коллектив, насчитывающий более 7 тысяч человек. Вырос большой отряд новаторов и передовиков производства. Из них 37 рабочих и ИТР были награждены орденами и медалями Советского Союза.

В 1976 году началось строи-

тельство второй очереди завода, который был ориентирован на производство комплектующих изделий для Камского автомобильного комплекса. Для серийного выпуска было испытано 167 деталей. Закончилась подготовка производства для выпуска еще 21 изделия. Поставлена задача - выпустить 1 млн. 210 тыс. моноблоков. Потребность КамАЗа в резинотехнических изделиях на тот момент составляла 10 тыс. комплектов, 320 наименований деталей.

За девять лет руководства коллективом завода Геннадий Павлович сумел сплотить вокруг себя работоспособный профессиональный коллектив и реализовать большое количество важных проектов - от строительства заводских корпусов, ввоза на промышленную площадку, монтажа и запуска импортного технологического оборудования, освоения первых видов резинотехнической продукции до вывода предприятия на проектные производственные мощности. При нем было создано 14 производственных цехов, выпускалось 60 видов изделий с государственным Знаком качества. Как настоящий хозяйственник Геннадий Павлович Разжигаяев уделял большое внимание строительству объектов социально-культурного назначения для работников завода.

В 1976 году Г.П. Разжигаяев был избран первым секретарем Балаковского горкома КПСС Саратовской области. За годы его руководства, с 1976 по 1982 годы, в городе Балаково ежегодно вводилось в эксплуатацию около 150 тыс. квадратных метров жилья, построены средняя школа, 2 детских сада, объекты соцкультбыта, введены в строй завод крупнопанельного домостроения, керамзитовое производство, деревообрабатывающий завод, организовано транспортное сообщение между городом и селами.

Всю трудовую жизнь Г.П. Разжигаяев посвящал служению Родине и соотечественникам. Бывший первый секретарь горкома КПСС Л.К. Юрьев с большой теплотой вспоминает своего товарища: "Мы познакомились, когда он работал директором завода РТИ, а я управлял трестом "Балаково-межрайгаз". Постоянно общались по рабочим вопросам, дружили семьями. Летом, по субботам, ближе к вечеру (до обеда руководители предприятий обычно брали катер и отправлялись с ночёвкой на базу отдыха Речного порта. Геннадий Павлович был энергичным человеком. По его воле завод РТИ участвовал в строительстве крупных социальных объектов - детских садов, средних школ, профтехучилища, оздоровительных комплексов. Именно Разжигаяев пробил "наверх" вопрос строительства первой детской поликлиники, настоял на создании для студентов Балаковского филиала Сара-

товского политехнического института спортивного комплекса "Буревестник" с тренажерными залами и закрытым бассейном, больше других понимал актуальность технического оснащения животноводческих ферм и сельскохозяйственных угодий".

В 1982 году эффективный руководитель был переведен на общественно-политическую ра-



боту в г. Саратов. С 1982 по 1987 годы работал заведующим отделом организационно-партийной работы обкома КПСС. "Сидим как-то в президиуме на заседании Обкома, - вспоминает бывший первый секретарь Балаковского горкома партии Л.К. Юрьев. - И из зала поступает записка с вопросом: "Где Разжигаяев и Юрьев покупают себе деловые костюмы?". Геннадий Павлович шепчет мне: "Я на эту глупость даже реагировать не стану". А я не выдержал, ответил: "Там же, где и обычные граждане, в магазине ОРС "Саратовгэсстрой". С разными людьми приходилось работать. В том числе с завистниками, которые постоянно вставляли палки в колеса".

В июле 1987 года Г.П. Разжигаяев был избран первым заместителем председателя исполкома Саратовского областного Совета народных депутатов. В ноябре 1988 года возглавил коллектив главного планово-экономического управления исполкома областного Совета народных депутатов. "В конце 80-х у партии уже не было привычных рычагов управления страной. Зная его волевой характер, желание приносить пользу обществу, неоднократно спрашивал, не надоело ли ему там сидеть, - рассказывает Л.К. Юрьев. - Он отвечал: "Надоело. А что делать?". Разжигаяев тяжело переживал крушение Советского Союза: порушенные хозяйственные связи, инфляцию и тотальный дефицит товаров. Помню, как во время неофициальной встречи с нашим общим другом, тренером мотоклуба "Турбина" Евгением Леошкиным, я предложил поднять фужеры за коммунистов. Геннадий Павлович тут же сделал уточнение к тосту: "Лучше за порядок, который был при коммунистах!".

В 1991 году Г.П. Разжигаяев вернулся в Балаково, так как добился очередного назначения: 1 сентября вступил в должность генерального директора строящейся мебельной фабрики, по замыслу - самой крупной в Европе. Опять стройка. Опять всё сначала: работа дотемна, нервы, переживания. "Я тогда работал заместителем генераль-

ного директора Производственного объединения "Балаковские волокна". Захожу поздно вечером в гостиничный номер к Геннадию Павловичу, а он вместе со своим замом по капитальности Г.С. Киреевым обсуждает вопрос межевания земли и схему благоустройства микрорайона "Атомщиков". Оба горячо спорят, вносят поправки на карту, - уточняет Л.К. Юрьев. - Первоначально ведь мебельную фабрику хотели строить в поле, между селом Натальино и атомной станцией. Но из-за логистики решили перенести стройку в промзону города".

Во главе совместного, российско-французского предприятия "Европейская мебельная компания" Геннадий Павлович проработал до мая 1992 года. "Горел" на любой работе - так он был устроен. Иначе жить не мог. Однажды Юрьев спросил его: "Геннадий Павлович, ты хоть что-то кушал сегодня?". Тот лишь отмахнулся: "Не помню. Кажется, да". Разжигаяев очень мало отдыхал в последний год своей жизни. Его жизнь оборвалась в мае 1992 года, сердце остановилось. 5 марта 92-го ему исполнилось 56 лет.

За достигнутые успехи в профессиональной работе Геннадий Павлович Разжигаяев был награжден двумя орденами Трудового Красного знамени, орденом Дружбы народов, юбилейной медалью "За доблестный труд". В 2019 году на состоявшемся заседании Общественной палаты кандидатура Геннадия Павловича Разжигаяева - первого директора Балаковского завода резинотехнических изделий, первого секретаря Балаковского горкома партии - была выдвинута инициативной группой на присвоение звания "Почетный гражданин Балаковского района". Народные избиратели выбирали между Г.П.

Разжигаяевым и заслуженным тренером - волейболистом РСФСР Н.В. Алексеевым. Тогда оба кандидата не смогли набрать нужного количества голосов.

В начале 2021 года вопрос об увековечивании памяти Г.П. Разжигаяева снова подняли общественники. Повод был самый подходящий - 50-летие со дня основания Балаковского завода РТИ и 85-летие со дня рождения Г.П. Разжигаяева. К генеральному директору АО "БРТ" Александру Степановичу Титову прибыли на прием члены Общественного совета Лев Константинович Юрьев и Альберт Васильевич Морозов. Попросили открыть на заводе мемориальную доску. Были единодушны во мнении: Геннадий Павлович - личность большого масштаба, и как никто другой достоин того, чтобы войти в историю. Вклад этого человека в создание градообразующего предприятия, в химическую промышленность, благополучие жителей Балаково и всего саратовского региона бесценен.

28 мая 2021 года на центральной проходной предприятия "Балаковорезинотехника" состоялось открытие мемориальной доски первого руководителя завода РТИ. На торжественной церемонии Александр Степанович Титов обратился к присутствующим с такими словами: "То, что мы сегодня открываем мемориальную доску - лишь малая толика того, чего заслуживает этот человек. На самом деле он достоин большего. Предлагаю назвать его именем одну из городских улиц, парк отдыха или зеленый сквер. Это будет справедливо и заслуженно".

На мероприятии присутствовали друзья, соратники, сослуживцы Г.П. Разжигаяева. Сын первого директора завода РТИ - Александр Геннадьевич Разжигаяев - специально приехал в город детства, чтобы лично поблагодарить руководство АО "БРТ" за увековечивание памяти отца: "Он всегда и во всем был для меня идеалом, образцом для подражания. Всегда восхищался его огромной работоспособностью, жизнерадостностью, умением заботиться о других. Отец никогда не останавливался на полпути, полностью отдавал все свои силы, опыт, знания производству, партии, людям. И, конечно, оставил после себя яркий след. Очень рад, что на предприятии и в городе Балаково хранят о нем добрую память".

Чуть позже Г.П. Разжигаяеву было присвоено высокое звание "Почетный гражданин Балаковского района" (посмертно) - за многолетний и самоотверженный труд. Жизнь Геннадия Павловича Разжигаяева, его карьерный взлет и дальнейший профессиональный рост, напоминают стремительную комету, прокладывающую и освещающую путь людям.

Татьяна Олейникова

РАСПИСАНИЕ

Движения автобусов с 01.07.2026года

ПАТП – БРТ Автобусы следуют по маршруту: <i>ПАТП, Пушкинская, завод им. Маминых, 1 поликлиника, Старый рынок, к-т Октябрь, Детский мир, Новинка, Космос, Шлюзы, 1 мкр-он, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ</i> 5-30 (ПАЗ); 5-35 (ПАЗ); 5-50 (ПАЗ); 5-50 (ПАЗ); 6-00; 6-50(ПАЗ); 6-55 (ПАЗ); 7-00 (ПАЗ); 7-05; 14-20 (ПАЗ); 18-00; 22-40 (ПАЗ) ----- Суббота: 5-50;7-00;18-00 Воскресенье: 5-50;7-00;18-00; 22-35	БРТ – ПАТП Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр, Шлюзы, Космос, Одежда, Гулливер, Детский мир, к-т Октябрь, Старый рынок, 1 поликлиника, завод им.Маминых, Пушкинская, ПАТП</i> 7-30 (ПАЗ); 8-15; 16-05 (ПАЗ); 16-08 (ПАЗ); 16-15; 16-55 (ПАЗ); 17-00 (БЭТ);17-05 (ПАЗ); 17-20 (ПАЗ); 19-20; 0-30 ----- Суббота: 7-30; 8-20; 15-50; 19-15 Воскресенье: 7-30; 8-20; 17-00; 19-15
Одежда – БРТ Автобусы следуют по маршруту: <i>Одежда, Космос, Шлюзы, 1мкр, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ</i> Будние дни: ----- От Космоса до БРТ: 5-50 (ПАЗ); 5-50 (ПАЗ)	БРТ – Одежда Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, СТО ВАЗ,Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр, Шлюзы, Космос, Одежда</i> Будние дни: 14-55; 18-35 БРТ – Космос: 16-00 (ПАЗ); 16-00 (ПАЗ); 16-55 (ПАЗ)
ГДК – БРТ Автобусы следуют по маршруту: <i>Набережная Леонова, Строительная, Сар.канал, 5а мкр, 8а мкр, Ледовый дворец, Сар.шоссе, лицей, рынок, БРТ</i> 6-05 (ПАЗ); 6-05 (ПАЗ); 7-10 (ПАЗ); 14-30 (ПАЗ); 18-00 (ПАЗ); 23-00 (ПАЗ)	БРТ – ГДК Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, экспресс до 8 А мкр, остановка по требованию, Трнава, Сар.канал, Строительная, набережная Леонова, ГДК</i> 7-40 (ПАЗ); 16-00 (ПАЗ); 17-05 (ПАЗ); 19-25 (ПАЗ); 0-30 (ПАЗ) На рейсах 19-25 и 0-30 заезжают на остановку 6 мкр; 7-40 объединенный рейс через: рынок 4б, лицей-профилакторий-Аэлита-Гулливер-Замок-Балатон-Меркурий-Рынок ДОН-6мкр-Сар.канал-Строительная-Н.Леонова-ГДК
6 мкр – БРТ Автобусы следуют по маршруту: <i>6 мкр, рынок ДОН, Меркурий, Балатон, Замок, Гулливер, Аэлита, Лицей, Рынок, БРТ</i> 5-55 (БЭТ); 6-05; 7-00 (БЭТ); 7-15; 14-30; 18-00(ПАЗ); 22-45	БРТ – 6 мкр Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, рынок, лицей, Аэлита, Гулливер, Замок, Балатон, Меркурий, рынок ДОН, 6 мкр</i> 16-00 (БЭТ); 16-10;17-00; 17-10 (ПАЗ); 0-30 совместно с гдк
10 мкр – БРТ Автобусы следуют по маршруту: <i>10 мкр, Балатон, Замок, сквер РТС, 6 мкр, Сар.канал, Строительная, Н.Леонова, ГДК, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ</i> Суббота: 6-05; 6-55; 18-00 Воскресенье: 6-05; 6-55; 18-00; 22-45	БРТ – 10 мкр Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, ГДК, Н.Леонова, Строительная, Сар.канал, 6 мкр, рынок Дон, Балатон, Замок, 10 мкр.</i> Суббота: 7-30; 8-20; 15-50; 19-15 Воскресенье: 17-00; 19-15 В субботу и воскресенье рейсы 7-30 и 8-20 идут (через 7 мкр-10 мкр + Н.Леонова);
7 мкр – БРТ Автобусы следуют по маршруту: <i>7 мкр, Рябинушка, Колосок, Трнава, 8 а мкр, Ледовый дворец, Сар.шоссе, Лицей, рынок, БРТ</i> Будние дни: 5-48 (ПАЗ); 5-48 (ПАЗ); 6-06 (ПАЗ); 6-16 (ПАЗ); 6-16 (ПАЗ); 7-06 (ПАЗ ч/з 10 мкр); 7-18 (ПАЗ); 7-18(ПАЗ); 11-30 (БЭТ троллейбус); 14-32; 18-09; 23-02 Суббота: 6-08; 7-15; 18-08 Воскресенье: 6-08; 7-15; 18-08; 22-45	БРТ – 7 мкр Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, Рынок, Лицей, Сар.шоссе, 8 мкр, поликлиника, 10 мкр, рынок Дон, Колосок, Колизей, МСЧ-156</i> 7-21 (ПАЗ); 8-15; 12-10 (БЭТ троллейбус); 15-02; 16-00 (ПАЗ); 16-05 (ПАЗ); 16-10 (ПАЗ); 17-00 (ПАЗ ч/з 8А мкр); 17-00 (ПАЗ); 17-05 (ПАЗ); 17-20; 19-20; 0-30 19-20 (заезжает на остановки Балатон – Замок – Аэлита) Суббота:7-30; 8-20; 15-50; 19-25 Воскресенье: 7-30; 8-20; 17-00; 19-25 В субботу и воскресенье рейсы 7-30 и 8-20 идут (через 7 мкр- 10 мкр + Н.Леонова);